

# 欧州自動車産業ニュース

No. 944

2024年8月23日号

## 中国がEUをWTO提訴 EVへの関税上乘せ巡り

ポールスター、米国でSUV「ポールスター3」を生産開始

ノースボルト、米R&D拠点を閉鎖

独ラインメタル、米軍用車両メーカーの買収で合意

© European Community

\* PDFファイルでご覧の方は左のパレットの「しおり」を開き、見たいタイトルを選択して下さい。

■注意■

1. 本誌の使用は、お申込み登録いただいた住所の事業所内及びE-Mailアドレスに限り、他への配布・回覧・転送を固く禁じます。
2. 本誌のご利用によって生じたトラブル・損失・損害に関し、当社は一切の責任を負いません。

FBC Business Consulting GmbH August-Schanz-Str.8, 60433 Frankfurt/M. (Germany)  
Tel : 069-5480950, Fax : 069-54809525, E-mail : fbc@fbc.de, <http://www.fbc.de>

Rechtsform: GmbH Sitz: Frankfurt am Main HRB 44664 Geschäftsführer: Susumu Fujita

## 総合

中国がEUをWTO提訴、EVへの関税上乗せ巡り.....	4
中国製EV、EU販売が7月に急減.....	4

## 企業情報

### 自動車メーカー

ポールスター、米国でSUV「ポールスター3」を生産開始.....	5
伊フィアット「600」、英市場のHVモデルに出力136HPのタイプを追加.....	5
スコットランドの水道事業者、フィアットのLCVを111台調達.....	6
ソラリス、フランスで水素バス8台を受注.....	6

### 部品メーカー

ノースボルト、米R&D拠点を閉鎖.....	7
独ラインメタル、米軍用車両メーカーの買収で合意.....	7
タタのポート・タルボット製鉄所、退職者の就業支援に1,350万ポンドを拠出.....	8

## クローズアップ

FCTRAC .....	9
--------------	---

## 欧州自動車短信

GenCell、GKN水素ジェン、ポールスター .....	10
-------------------------------	----

## 一般・その他

EUがウクライナ金融支援を本格開始、第1弾は42億ユーロ .....	11
EUがメタに説明要求、「クラウドタンゲル」廃止巡り .....	11
ティックトック、EUのポイ活サービスから撤退 .....	12
アップルがアプリストアの規定再変更、DMA順守で .....	12

## テクノロジー・トレンド

トレルボルグ、米マギー・プラスチックを買収へ 航空宇宙分野で成長を加速 .....	13
---	----

## 目で見る欧州自動車産業ニュース

オーストリア、乗用車新車登録台数:2024年1～6月 .....	14～16
----------------------------------	-------

## 企業名索引.....15

欧州経済を伝える



FBCでは、読者の皆様と一緒に誌面作りに取組みたいと考えております。  
お気づきの点や率直なご意見・ご感想など、弊社カスタマーサポートまで  
ぜひお気軽にお寄せください。

< FBCカスタマーサポート >

Tel : +49-(0)69-5480950 Email: [info@fbc.de](mailto:info@fbc.de)

FBC Business Consulting GmbH  
August-Schanz-Str.8, 60433 Frankfurt/M/Germany

<http://www.fbc.de>

## 総合

### 中国がEUをWTO提訴、EVへの関税上乗せ巡り

中国政府は9日、欧州連合（EU）の欧州委員会が中国製の電気自動車（EV）に対する暫定的な関税上乗せを決定したことについて、世界貿易機関（WTO）のルールに反する不当な措置として、WTOに提訴したと発表した。

欧州委は7月、不当な公的補助を受けて競争を歪めていると批判している中国製EVに対し、暫定的に最大37.6%の関税を上乗せする措置を適用すると発表した。ただ、追加関税の実際の徴収は反補助金調査が完了するまで先送りされる。中国との協議で決着に至らなければ、11月2日までにまとまる最終調査結果を踏まえて、加盟国の承認を得た上で5年間の正式措置に切り替える。

中国商務省は欧州委の措置を「WTOのルールに違反すると同時に、地球温暖化問題での国際協力を害している」と批判。WTO提訴を宣言した。

WTOのルールでは、当事国・地域は紛争処理の第1段階として当事者間協議を行い、60日以内に解決できなければWTOの紛争処理小委員会（パネル）で本格的に争うことになっている。

<AI22157>

### 中国製EV、EU販売が7月に急減

中国製の電気自動車（EV）の欧州連合（EU）への流入が、欧州委員会が暫定的に最大37.6%の関税を上乗せした7月に急減したことが、米国を本拠とする市場調査会社データフォースの調査で分かった。

調査はドイツ、フランス、イタリアなど7月のデータがあるEU16カ国を対象に実施された。これによると、中国製EVの7月のEUでの販売（登録）台数は6月から45%減少した。追加関税が課される前の6月に、在庫を処分するため大量に域内のディーラーに供給した反動が出たと目される。

7月の主要市場での中国製EVのシェアはドイツで8%、フランスで5%となり、それぞれ前月の13%、8%から縮小した。

<AI22158>

経済活動に大きく影響する  
EUの政策動向をお伝えしています



欧州経済ウォッチャーを読んで  
今のEUを知ろう

FBC

## 企業情報

### ■自動車メーカー■

#### ポールスター、米国でSUV「ポールスター3」を生産開始

スウェーデン乗用車大手ボルボ・カーの電動スポーツカーブランド、ポールスターは14日、米サウスカロライナ州のリッジビル工場で高級SUV「ポールスター3」の生産を開始したと発表した。製品は北米市場のほか欧州にも出荷する。リッジビルにはボルボ・カーも工場を構えている。

ポールスター3はこれまで中国・成都の工場で生産されていた。今回新たに米国でも生産することで、ポールスターとして初めて同じモデルを2カ所生産することになる。同社は生産拠点の多極化を進めており、SUVクーペの「ポールスター4」は来年半ばから韓国で生産する予定。

ポールスターは販売中のファストバック「ポールスター2」や、来年投入予定の4ドアGT「ポールスター5」、ロードスター「ポールスター6」を含め、2026年までに5モデルをラインナップすることを計画している。

<AI22159>

#### 伊フィアット「600」、英市場のHVモデルに出力136HPのタイプを追加

欧州自動車大手のステランティスは12日、傘下の伊フィアットの小型SUV「600」の英国市場向けモデルに最高出力136HPのハイブリッド（HV）モデルを追加すると発表した。すでに受注を開始しており、10月下旬から納車する予定。これにより「600」シリーズは、完全電動（BEV）モデルの「600e」、最高出力100HPのHVモデルを加えた3タイプを展開する。

600のHVモデルは48Vシステムを導入。パワートレインは、1.2リットル3気筒ターボ・ガソリンエンジンと、HVシステム用に特別開発した6速デュアルクラッチ電動式トランスミッション「e-DCT6」、容量0.89キロワット時（kWh）のリチウムイオンバッテリーで構成される。このうち「e-DCT6」には電気モーター（最高出力21キロワット（kW））が組み込まれており、電動モードで最大1キロメートルを走行できる。

0～100km/hの加速性能は、100HPのタイプで10.9秒、136HPは8.5秒。最高速度はそれぞれ183.5km/h、199.6km/h。走行1キロあたりの二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）排出量は109グラムとしている。

<AI22160>

### — 競業企業の動向を定期的にウォッチします —

キーワードに沿って情報を「**クリッピング**」し

日本語に抄訳してご提供します

料金は月々1,000～3,000ユーロから



## スコットランドの水道事業者、フィアットの LCV を 111 台調達

欧州自動車大手のステランティスは 13 日、英スコットランドの水道事業者、スコティッシュ・ウォーターからフィアットの小型商用車 (LCV) モデルを 111 台受注したと発表した。内訳は「ドブロ」69 台、電気自動車 (EV) モデルの「E ドブロ」39 台と「E スクード」3 台。電動モデルを 42 台導入したことで、スコティッシュ・ウォーターのフリートの電動化比率は 10% 以上に拡大し、2040 年までに温室効果ガス排出量を実質ゼロにする目標に一步近づく。

「E ドブロ」と「E スクード」は最大航続距離がそれぞれ約 330 キロメートル、349 キロメートル。充電時間はどちらのモデルも、出力 100 キロワット (kW) の急速充電器を使った場合、容量の 80% まで 30 分となる。車線逸脱警報、死角監視、アダプティブ・クルーズコントロールなどの運転支援システムを搭載する。

供給する全てのモデルはスコティッシュ・ウォーターの特注仕様に改装されており、水サンプル用の冷蔵庫、手洗い設備、配管パイプの収納ラック、ドライバーの装具などを乾燥させるためのヒーターなどを備える。

<AI22161>

## ソラリス、フランスで水素バス 8 台を受注

ポーランドのバス製造大手ソラリスは 13 日、仏ベルフォールで水素を燃料とする連接バス「ウルビーノ 18 ハイドロジェン」8 台を受注したと発表した。2025 年第 2 四半期に納車する予定。これらのバスは、仏公的機関 SMTC が調達し、交通事業者の RTTB が運行する。

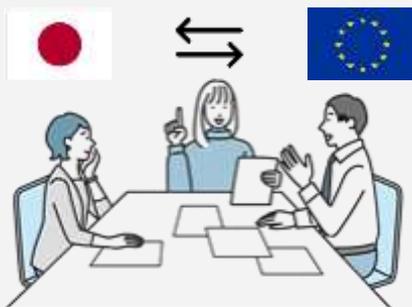
「ウルビーノ 18 ハイドロジェン」は、100kW の燃料電池、240kW の電気モーターを搭載する。水素燃料の貯蔵容量は 350 バールで 50kg 超となっている。ピーク時に燃料電池をサポートするトラクションバッテリーも搭載している。

### ■ ドイツで「ウルビーノ 12 ハイドロジェン」を 26 台受注

ソラリスは 9 日、ドイツの交通事業者 REVG ケルペンから「ウルビーノ 12 ハイドロジェン」を 26 台、受注したと発表した。すでに 2 台の納車を終えており、残りの車両は 2025 年に納車する予定。

ソラリスの水素バスは、全長が 12 メートルと 18 メートルの 2 種類がある。全長 12 メートルの「ウルビーノ 12 ハイドロジェン」は、出力 70kW の燃料電池を搭載し、ピーク時に燃料電池をサポートするトラクションバッテリーも搭載している。

<AI22162>



## 駐在員事務所代行サービス

欧州に事務所がなくても、  
FBC が新規取引先の開拓や連絡、  
貿易事務を代行します

## ■部品メーカー

**ノースボルト、米 R & D 拠点を閉鎖**

スウェーデンの電池メーカー、ノースボルトは 20 日、次世代のリチウム金属電池の研究開発 (R & D) を米国からスウェーデンのヴェステロースにある R & D キャンパス「ノースボルト・ラボ」に移管すると発表した。これにより、リチウムイオン、ナトリウムイオン、リチウム金属を特徴とする同社のセル製品の研究開発および量産化を 1 つの拠点に集約する。

ノースボルトはこれまで、2021 年に買収した完全子会社のキューバーク (Cuberg) を通してリチウム金属電池技術を開発してきた。キューバークは、カリフォルニア州サンフランシスコのベイエリアに拠点を置く。

同拠点は閉鎖となり、キューバークの従業員は全員解雇となるが、ノースボルトは、影響を受ける従業員に対し、ノースボルト・ラボや、カナダのモントリオールにある拠点などで空いている人員募集に応募するよう勧めている。

<AI22163>

**独ラインメタル、米軍用車両メーカーの買収で合意**

独軍需・自動車部品大手のラインメタルは 13 日、軍用車両などを製造する米 Loc Performance Products の全資本を買収することで合意した。今回の買収により、米国における軍需事業基盤を拡大するとともに、中核事業である軍用車両事業の国際化を強化する。ラインメタルは米軍の車両調達プログラム 2 件 (受注総額 600 億米ドル超) の受注を目指しており、今回の買収は、この大型契約の獲得に向けた米国における生産能力増強にも寄与する。

買収価格は、企業価値の見積額 9 億 5,000 万米ドルに基づいている。当該取引の実現には、規制当局の認可が必要になる。

Loc Performance Products は 1971 年の設立で、米ミシガン州プリマスに本社を置く。従業員数は約 1,000 人。ラインメタルは、同社の買収により、製品ポートフォリオや生産能力、技術力を強化することができる。

米軍の車両調達プログラム 2 件のうち、「XM30」は歩兵戦闘車両 (戦車) 約 4,000 台の調達 (受注規模: 約 450 億米ドル) に関するもので、ラインメタルは進行中のプロトタイプフェーズの最終候補 2 社に残っている。もう 1 件の「CTT (Common Tactical Truck)」プログラムは約 4 万台のトラックに関するもので、受注規模は約 160 億米ドルとなっている。

<AI22164>

情報の少ない中東欧やロシア  
CIS、トルコの経済動向を  
お伝えしています



東欧経済ニュースを読んで  
情報を集めよう



## タタのポート・タルボット製鉄所、退職者の就業支援に1,350万ポンドを拠出

インド鉄鋼大手のタタ製鉄は15日、英サウスウェールズ州のポート・タルボット製鉄所の脱炭素化に伴い影響を受ける従業員やサプライチェーン関係者を支援するため、1,350万ポンドを拠出すると発表した。同製鉄所の移行委員会に対する英政府からの8,000万ポンドの構造転換資金を活用する。資金の具体的な用途は近日中に公表する予定。

移行委員会は同製鉄所および地元のサプライチェーン企業で退職を余儀なくされる従業員を支援するために設立された。退職予定の従業員の再雇用に向けてはこれまでに50社以上が協力する姿勢を示している。

タタは昨年9月、同製鉄所の脱炭素化に向けて英国政府との共同投資計画で合意した。投資額は政府補助金5億ポンドを含む12億5,000万ポンドと、同国鉄鋼業界への投資では過去数十年で最大の規模となる。

ポート・タルボット製鉄所では高炉が寿命を迎えつつあり、最先端の電気炉への転換が計画されている。これに合わせ、電気炉で使う鉄スクラップの国内調達を促進するなどして経済循環性を高め、10年間で直接排出量を5,000万トン削減する。

<AI22165>

### FBCのロングリスト調査は



- ① 貴社の案件に合う対象企業をヨーロッパ全土から探します
- ② 全ての企業に貴社のプレゼン資料を送付
- ③ その後メール・電話で興味の有無を1件1件確認します

新たな**ビジネスパートナー**を探します

### FBCのショートリスト調査は



- ① ロングリスト調査の結果、興味・関心を示した企業の担当者を割り出します
- ② 当該企業の主な取引先や競合他社などのデータも入手します
- ③ ショートリストとして提出します

このデータをもとに**即営業を開始**できます



## FCTRAC

### (Fuel cell tractor fuelled with biogenic hydrogen)

ディーゼル燃料を動力源とするトラクター（農機）の代替として水素燃料電池を搭載したトラクターを開発するオーストリアの産学連携研究プロジェクト。トラクターに加え、燃料となる水素をバイオマスから生成するシステムの開発にも取り組んだ。

ウィーン工科大学車両駆動・自動車技術研究所がプロジェクトの調整役を務めた。プロジェクトの実施期間は2020年5月～2024年4月まで。先ごろには、当該プロジェクトを通して開発したトラクターのコンセプトモデルを披露した。

トラクターは、燃料電池、水素タンク、高電圧電池、電気駆動システムを搭載する。バイオマスを利用した水素生成システム「BioH2Modul」は、木質バイオマスを利用した木質ガス化熱電併給設備（CHP）、バイオガス設備、下水処理システムなどから合成ガスを生成し、水素を分離・精製する仕組み。

プロジェクト予算は総額約630万ユーロ。うち、オーストリア政府の気候・エネルギー基金が約300万ユーロを支援した。

プロジェクトに参加した企業・機関は下記の通り：

- AVL List GmbH
- CNH Industrial Osterreich GmbH
- Engineering Center Steyr GmbH & Co KG
- Sohatex GmbH
- ウィーン工科大学車両駆動・自動車技術研究所（調整役）
- ウィーン工科大学・化学・環境・生物学研究所
- Glock Technology GmbH
- HyCentA Research GmbH

## 欧州自動車短信

■ イスラエルの燃料電池メーカー、GenCellは12日、メキシコの電力公社(CFE)から、変電所用の非常用電源ユニット「GenCell REX」を10台、追加受注したと発表した。2023年12月の入札で受注した契約に含まれていたオプションをCFEが行使したもので、人工知能(AI)駆動型エネルギー管理ソフトウェア「GenCell GEMS」と共に供給する。「GenCell REX」は、過酷な環境条件に耐えられるよう設計されており、温度は摂氏マイナス20度からプラス45度、湿度は最大90%の環境下で、予熱なしで作動することができる。

■ 英ラングレー・ホールディングスのパワー・ソリューション部門の一部であるGKNハイドロジェン(本社:ファルツェス、イタリア)は22日、イタリア北部(南チロル)のラーツベルクの通信マスト用に非常用電源システムを供給したと発表した。当該システムは、金属水素化物による水素貯蔵システムを使用しており、組み込まれた燃料電池(定格出力10kW)により、4日間(96時間)、電力を供給することができる。ラーツベルクの通信設備は1980年代の小型設備で、これまで非常用電源を装備していなかったことから、市民保護当局は2023年8月初めにGKNハイドロジェンに非常用電源システムを発注していた。

■ スウェーデンの高級電気自動車ブランド、ポールスターは20日、欧州でSUVクーペ「ポールスター4」の納車を開始したと発表した。当該モデルはすでに中国で納車を開始している。欧州では当初、ドイツ、ノルウェー、スウェーデンで納車を開始し、今後、その他の欧州市場でも納車を開始する予定。欧州で販売するモデルは「ポールスター2」、「ポールスター3」に続き3モデル目となる。ポールスターは2025年には韓国でも「ポールスター4」の生産を開始する予定。ポールスターは、スウェーデン自動車大手ボルボ・カーと中国同業の浙江吉利控股集团が2017年に設立した高級電気自動車ブランド。



「Polestar 4」  
出所: Polestar

<AI22166>

## 一般・その他

### EUがウクライナ金融支援を本格開始、第1弾は42億ユーロ

欧州連合（EU）は13日、ウクライナに対する総額500億ユーロの金融支援について、定期的な支援を開始した。第1弾の交付額は約42億ユーロ。

EUはロシアとの戦闘が長期化し、疲弊しているウクライナ経済を下支えするため、3月にEUの中期予算から2024～27年に500億ユーロを拠出し、170億ユーロを返済不要の補助金、330億ユーロを融資の形で提供することを決定。加盟国は6日の閣僚理事会で、第1弾として約42億ユーロを交付することを承認していた。

これまでにEUは79億ユーロをつなぎ融資などの形で提供していた。今回の正式交付で支援額は約120億ユーロに達した。

<AI22167>

### EUがメタに説明要求、「クラウドタンブル」廃止巡り

欧州委員会は16日、ソーシャルネットワーキングサービス（SNS）のプラットフォームを運営するメタ（旧フェイスブック）に対して、「フェイスブック」と「インスタグラム」への投稿を研究者などが監視できる機能「クラウドタンブル」の運用を中止したことについて、欧州連合（EU）のデジタルサービス法（DSA）に基づき情報提供を要求した。

クラウドタンブルは、SNSへの投稿の追跡や分析ができる機能を研究者やファクトチェック機関に提供するもの。

メタは欧州委が4月末、「フェイスブック」と「インスタグラム」が選挙など政治関連の偽情報拡散防止に十分に対応していない疑いで、正式な調査を開始したことを受けてクラウドタンブルを導入した。しかし、14日に廃止を発表していた。

メタはクラウドタンブルの機能を「コンテンツ・ライブラリー」が引き継ぐとしているが、営利目的のメディアは利用できない。欧州委は偽情報への対策が十分ではない可能性があるとして、同社に説明を求める。メタは9月6日までの回答を求められる。

<AI22168>

## 必要な情報を収集します

### 30年間で培った「600件以上の調査実績」

### 各種調査はFBCにお任せください



## ティックトック、EU のポイ活サービスから撤退

欧州委員会は5日、中国系動画投稿アプリのTikTok（ティックトック）の運営会社が軽量版アプリ「ティックトック・ライト」について、欧州連合（EU）で「ポイ活」機能の運用を恒久的に中止すると発表した。

ティックトック・ライトは18歳以上の利用者が動画を閲覧したり、友人を招待した場合などにポイントが貯まる機能がある。ポイントはアマゾンのギフト券などと交換できる。EUではフランス、スペインで4月に運用が開始された。

欧州委は4月、ポイ活機能には中毒性があり、未成年者などの依存リスクが高まると指摘。EUのデジタルサービス法（DSA）に基づき、運営会社に対してEUの懸念を払しょくできる説明を行うか、ポイ活サービスを停止するよう警告していた。

これを受けて運営会社は4月下旬、フランスとスペインで60日間にわたって自主的にサービスを停止することを決定していた。

最終的にEUでのポイント付与サービスから撤退することを欧州委に約束し、同問題が決着した。

<AI22169>

## アップルがアプリストアの規定再変更、DMA 順守で

米アップルのスマートフォン「iPhone」などのアプリストアに関する欧州連合（EU）内での規定を再度変更すると発表した。EUから「デジタル市場法（DMA）」に違反していると認定されたことに対応する措置で、今秋に実施する。

欧州委はアップルのアプリ販売サイト「App Store」をめぐる規定について、外部のアプリ開発事業者が利用者を他のチャンネルに自由に誘導することを制限していることや、アプリ開発事業者がApp Storeで新規顧客を獲得した際に手数料を徴収している点に関して、必要の範囲を超えているとして、DMA違反と6月に暫定認定していた。

アップルの規定変更により、アプリを配信する開発業者は「App Store」を経由せずに顧客と接触できるようになる。

ただ、アップルはアプリ開発企業からApp Storeやアップルの決済システムの利用の有無にかかわらず、ユーザーアカウント1件につき毎年0.5ユーロの「中核技術手数料」など3種類の手数料を廃止する代わりに、2つの新しい手数料を導入する。アプリが新規ユーザーを獲得した際にかかる5%の初回手数料と、アプリのインストールから1年以内のユーザーがあらゆるプラットフォームで行った支払いにかかる10%の「ストアサービス手数料」を徴収する。

アップルがDMAに対応するため規定を変更するのは4度目。欧州委は規定変更によってDMAを順守したかどうかを慎重に検証するとしている。

<AI22170>



## テクノロジー・トレンド

技術大国ドイツを中心に  
注目の技術情報を集めています。

### トレルボルグ、米マギー・プラスチックを買収へ 航空宇宙分野で成長を加速

スウェーデンのゴム・自動車部品大手トレルボルグは14日、シーリングソリューションズ事業部門（TSS）を通じて、航空宇宙産業向けに熱可塑性プラスチックを製造する米国のマギー・プラスチックを買収すると発表した。取引は2024年第4四半期（10-12月期）の完了を見込む。取引額は公表されていない。

マギー・プラスチックは、熱成形および真空成型の最先端の技術を持ち、高性能の熱可塑性プラスチックや複合材料を用いた製品およびサービスを提供している。2023年の売上高は約2,000万ユーロ。

トレルボルグは、この買収により航空宇宙産業向けの内装部品のラインナップを強化する。今後、トレルボルグは自社の技術力や研究開発能力、世界的なネットワークと、マギー・プラスチックの専門知識を組み合わせ、シーリング事業の成長をさらに加速させることを目指す。

また、トレルボルグは今年5月、モロッコに航空宇宙産業向けのシーリング製品を生産する新たな拠点を開設する計画を発表した。同拠点は2025年末までに稼働を開始する予定。

<AI22171>

## Information Broker Service

### 私たちは情報を迅速に探し出すスペシャリストです

FBCでは長年の調査業務ノウハウを活用して  
広範囲な情報検索サービスを提供しています



#### プレスリリース

特定テーマに関する各界の評価  
政府の統計データ・公式見解など



#### 情報検索

官報・広報・特許・学術文献  
調査レポート・書籍など



#### 問合せや訪問予約の アレンジメント

産業団体・関係当局・専門家  
各所への問い合わせなど

検索料金は**250**ユーロ+VATから

お問い合わせはFBCカスタマーサポート +49-(0)69-5480950 info@fbc.de まで

## 目で見える欧州自動車産業ニュース

## オーストリア、乗用車新車登録台数：2024年1～6月

オーストリア、乗用車新車登録台数：エンジンタイプ別					
	2023年1～6月	市場シェア(%)	2024年1～6月	市場シェア(%)	前年同期比 伸び率(%)
ガソリン	43,136	34.0	46,395	34.3	7.6
ディーゼル	25,278	20.0	26,670	19.7	5.5
電気自動車	23,372	18.4	22,178	16.4	-5.1
天然ガス	1	0.0	11	0.0	1,000.0
ガソリン/液化石油ガス	3	0.0	1	0.0	-66.7
ハイブリッド車(ガソリン/電気モーター)	27,323	21.6	32,385	24.0	18.5
うち、プラグインハイブリッド車	8,507	31.1	7,707	23.8	-9.4
ハイブリッド車(ディーゼル/電気モーター)	7,568	6.0	7,473	5.5	-1.3
うち、プラグインハイブリッド車	305	4.0	988	13.2	223.9
燃料電池車	9	0.0	-	-	-100.0
<b>乗用車新車登録 合計</b>	<b>126,690</b>	<b>100.0</b>	<b>135,113</b>	<b>100.0</b>	<b>6.6</b>

出所：オーストリア統計局

## オーストリア、乗用車新車登録台数：ブランド別 TOP20

順位	モデル	2023年1～6月	市場シェア(%)	2024年1～6月	市場シェア(%)	前年同期比 伸び率(%)
1	VW	18,637	14.7	20,909	15.5	12.2
2	シュコダ	12,428	9.8	12,073	8.9	-2.9
3	BMW	8,606	6.8	9,401	7.0	9.2
4	アウディ	8,755	6.9	8,129	6.0	-7.2
5	セアト	7,113	5.6	7,688	5.7	8.1
6	メルセデス・ベンツ	6,291	5.0	6,510	4.8	3.5
7	ダチア	4,750	3.7	5,916	4.4	24.5
8	トヨタ	5,236	4.1	5,778	4.3	10.4
9	現代自動車	4,728	3.7	4,894	3.6	3.5
10	テスラ	4,895	3.9	4,442	3.3	-9.3
11	スズキ	2,020	1.6	3,983	2.9	97.2
12	マツダ	3,446	2.7	3,890	2.9	12.9
13	起亜	4,828	3.8	3,871	2.9	-19.8
14	三菱自	1,116	0.9	3,500	2.6	213.6
15	ルノー	4,796	3.8	3,459	2.6	-27.9
16	クプラ	3,775	3.0	3,411	2.5	-9.6
16	フォード	5,145	4.1	3,242	2.4	-37.0
18	プジョー	2,779	2.2	3,098	2.3	11.5
19	オペル	3,071	2.4	2,672	2.0	-13.0
20	ボルボ	1,557	1.2	2,436	1.8	56.5
	その他	12,718	10.0	15,811	11.7	24.3
	<b>合計</b>	<b>126,690</b>	<b>100.0</b>	<b>135,113</b>	<b>100.0</b>	<b>6.6</b>

出所：オーストリア統計局

## オーストリア、乗用車新車登録台数：モデル別 TOP20

順位	モデル	2023年1～6月	市場シェア(%)	2024年1～6月	市場シェア(%)	前年同期比 伸び率(%)
1	VW「ゴルフ」	2,638	2.1	6,399	4.7	142.6
2	シュコダ「オクタビア」	3,792	3.0	4,281	3.2	12.9
3	テスラ「モデルY」	3,749	3.0	3,197	2.4	-14.7
4	セアト「イビザ」	1,727	1.4	3,031	2.2	75.5
5	VW「バス(Bus)」	1,463	1.2	2,543	1.9	73.8
6	VW「ティグアン」	2,092	1.7	2,426	1.8	16.0
7	ダチア「サンデロ」	1,811	1.4	2,301	1.7	27.1
8	ダチア「ダスター」	1,516	1.2	2,190	1.6	44.5
9	トヨタ「ヤリス」	2,251	1.8	2,151	1.6	-4.4
10	BMW「X1」	1,897	1.5	2,141	1.6	12.9
11	シュコダ「カロック」	1,759	1.4	1,834	1.4	4.3
12	シュコダ「ファビア」	1,640	1.3	1,761	1.3	7.4
13	三菱自「スペーススター」	646	0.5	1,703	1.3	163.6
14	VW「キャディー」	2,063	1.6	1,638	1.2	-20.6
15	クプラ「レオン」	1,072	0.8	1,498	1.1	39.7
16	セアト「アローナ」	1,900	1.5	1,462	1.1	-23.1
17	起亜「シード」	1,017	0.8	1,429	1.1	40.5
18	アウディ「Q3」	1,472	1.2	1,418	1.0	-3.7
19	VW「Tクロス」	1,365	1.1	1,346	1.0	-1.4
20	マツダ「2」	845	0.7	1,297	1.0	53.5
	その他	89,975	71.0	89,067	65.9	-1.0
	合計	126,690	100.0	135,113	100.0	6.6

出所：オーストリア統計局

## ■ 企業名索引

今週号のニュースで取り上げられた主な企業を対象としています。

**Index**

企業名	掲載頁	
GenCell .....	10	Solaris.....6
GKN Hydrogen.....	10	Fiat.....5,6
Northvolt.....	7	TaTa Steel.....8
Polestar .....	5,10	Trelleborg.....13
Rheinmetall.....	7	

## オーストリア、乗用車新車登録台数：電気自動車 ブランド／モデル別 TOP10

順位	ブランド	2023年1～6月	市場シェア(%)	2024年1～6月	市場シェア(%)	前年同期比 伸び率(%)
1	テスラ	4,895	20.9	4,442	20.0	-9.3
2	BMW	2,256	9.7	3,557	16.0	57.7
3	比亞迪汽車(BYD)	312	1.3	1,834	8.3	487.8
4	フォルクスワーゲン(VW)	2,559	10.9	1,525	6.9	-40.4
5	アウディ	1,717	7.3	1,464	6.6	-14.7
6	MG	1,122	4.8	1,443	6.5	28.6
7	ボルボ	420	1.8	996	4.5	137.1
8	メルセデスベンツ	1,013	4.3	989	4.5	-2.4
9	クプラ	1,465	6.3	696	3.1	-52.5
10	シュコダ	1,467	6.3	674	3.0	-54.1
	その他	6,146	26.3	4,558	20.6	-25.8
順位	モデル	2023年1～6月	市場シェア(%)	2024年1～6月	市場シェア(%)	前年同期比 伸び率(%)
1	テスラ「モデルY」	3,749	16.0	3,197	14.4	-14.7
2	BMW「i4」	691	3	1,267	5.7	83
3	テスラ「モデル3」	854	4	1,171	5.3	37
4	アウディ「Q4」	1,227	5	973	4.4	-21
5	BMW「X1」	729	3.1	939	4.2	28.8
6	比亞迪汽車(BYD)「Atto」	270	1	854	3.9	216
7	クプラ「ポーン」	1,465	6.3	696	3.1	-52.5
8	比亞迪汽車(BYD)「シール」	-	-	683	3.1	-
8	フォルクスワーゲン「ID.4」	1,238	5	683	3.1	-45
10	MG「4」	354	1.5	675	3.0	90.7
	その他	12,795	54.7	11,040	49.8	-13.7
	合計	23,372	100.0	22,178	100.0	-5.1

出所：オーストリア統計局

&lt;AI22172&gt;



## 競合企業のサンプル入手

ベンチマーク調査や

リバーズエンジニアリングに！