

# 欧州自動車産業ニュース

No. 956

2024年11月15日号

## 独アウディ、新ブランド「AUDI」発表 中国市場向け、SAICと協力

ステランティス、すべての販売モデルがHVO燃料に対応

独シェフラー、技術センター開設

独コベストロと中国Ausell、  
使用済み車両の樹脂リサイクルで協力

© European Community

\* PDFファイルでご覧の方は左のパレットの「しおり」を開き、見たいタイトルを選択して下さい。

■注意■

1. 本誌の使用は、お申込み登録いただいた住所の事業所内及びE-Mailアドレスに限り、他への配布・回覧・転送を固く禁じます。
2. 本誌のご利用によって生じたトラブル・損失・損害に関し、当社は一切の責任を負いません。

FBC Business Consulting GmbH August-Schanz-Str.8, 60433 Frankfurt/M. (Germany)  
Tel : 069-5480950, Fax : 069-54809525, E-mail : fbc@fbc.de, <http://www.fbc.de>

Rechtsform: GmbH Sitz: Frankfurt am Main HRB 44664 Geschäftsführer: Susumu Fujita

## 総合

英HGV新車登録、第3四半期は6.0%減少 ..... 4

## 企業情報

### 自動車メーカー

独アウディ、中国向けの新ブランド「AUDI」発表 ..... 5  
ステランティス、すべての販売モデルがHVO燃料に対応 ..... 6  
フォード、独ケルン工場で時短 ..... 6  
ダイムラー、メルセデスベンツ・トラックの新CEO人事発表 ..... 7  
ボルボ・カーの10月販売3%増、販売増は8カ月連続 ..... 7

### 部品メーカー

ヒアのトラッキング機能、ハパックロイドが全コンテナに実装 ..... 8  
コンチネンタル、プガッティのハイパーカー「ボライド」に専用EBSを供給 ..... 8  
トムトムとカリアド共同開発の新ナビ、VWブランド車に順次搭載 ..... 9  
ゲスタンプのQ3決算、66.7%の減益 ..... 9

## クローズアップ

H2MAC ..... 10

## 欧州自動車短信

ボルボ・カー、ソラリス ..... 11

## 一般・その他

EU加盟国、VAT脱税防止強化策で合意 .....	12
「都市排水処理指令」改正案が成立、規制が大きく強化 .....	12
アイパッドの基本ソフト、EUがデジタル市場法順守か検証 .....	12
コーニングを競争法違反で調査、スマホ保護ガラス巡り .....	13
中国系ECサイト「テム」、消費者保護法違反でEUが是正指示 .....	13

## テクノロジー・トレンド

独シェフラー、技術センター開設 .....	14
独コベストロと中国Ausell、使用済み車両の樹脂リサイクルで協力 .....	15

## 目で見える欧州自動車産業ニュース

英国、生産台数統計:2023年 .....	16~17
-----------------------	-------

## 企業名索引.....15

欧州経済を伝える



FBCでは、読者の皆様と一緒に誌面作りに取り組みたいと考えております。  
お気づきの点や率直なご意見・ご感想など、弊社カスタマーサポートまで  
ぜひお気軽にお寄せください。

< FBCカスタマーサポート >

Tel : +49-(0)69-5480950 Email: [info@fbc.de](mailto:info@fbc.de)

FBC Business Consulting GmbH  
August-Schanz-Str.8, 60433 Frankfurt/M/Germany

<http://www.fbc.de>

## 総合

### 英HGV新車登録、第3四半期は6.0%減少

英自動車工業会（SMMT）は14日、同国における2024年第3四半期（7～9月）の大型貨物車両（HGV）の新車登録台数が1万839台となり、前年同期比に比べ6.0%減少したと発表した。前年同期は、新型コロナウイルスの世界的な感染拡大（パンデミック）の後に販売が急増していた背景があり、前年同期比では減少となるが、2019年同期と比べると26.7%増加している。2024年1～9月の累計は、前年同期比2.5%減の3万3,376台だった。2023年1～9月は前年同期比16.4%増と、大幅に増加していた反動がある。

第3四半期の内訳は、非連結トラック（リジット：貨物を積載する車体がシャーシに固定されているトラック）が前年同期比6.0%増の6,668台、連結式HGVは前年同期比20.4%減の4,171台だった。

HGVのゼロエミッション車（ZEV）の新車登録台数は、第3四半期に前年同期比で47.5%減少しており、市場シェアは0.5%に縮小した（前年同期：0.8%）。1～9月の累計ではZEVの市場シェアは前年同期から横ばいの0.5%となっている。

英国、大型貨物車両（HGV）新車登録台数						
	2023年 7～9月	2024年 7～9月	変動率 (%)	2023年 1～9月	2024年 1～9月	変動率 (%)
<b>HGV合計</b>	11,531	10,839	-6.0%	34,222	33,376	-2.5%
非連結（リジット）	6,293	6,668	6.0%	18,184	19,635	8.0%
連結式	5,238	4,171	-20.4%	16,038	13,741	-14.3%

出所：英自動車工業会

<AI22365>

## 必要な情報を収集します

30年間で培った「600件以上の調査実績」

各種調査はFBCにお任せください



## 企業情報

### ■自動車メーカー■

#### 独アウディ、中国向けの新ブランド「AUDI」発表

独自動車大手のアウディは7日、コンセプトカー「AUDIEコンセプト」を発表するとともに、中国市場に新ブランド「AUDI」を投入すると発表した。従来とブランド名は同じだが、大文字で表記しており（オリジナルは「Audi」）、トレードマークである4つのリングが重なったロゴはない。これにより、従来ブランドとの類似性と差別化の両方を表現している。新ブランドから純電気自動車（BEV）のシリーズモデル3機種を発売する計画で、2025年半ばから披露する予定。最初のシリーズモデルは2025年に市場投入する計画。3機種は、中型・上級クラス（Bセグメント、Cセグメント）のモデルとなる予定。

アウディのゲルノート・デルナー最高経営責任者（CEO）は新ブランドの発足について、「中国の高級車の顧客は、他の市場のターゲットグループに比べて年齢層が若く、技術に精通している特徴がある」と説明する。

新ブランドのモデルの開発では、中国の提携先である上海汽車（SAIC）と協力する。「AUDIEコンセプト」はドイツと中国の技術者が共同で開発した。アウディは、高級車のデザインや開発、エンジニアリングなどの知見を提供し、SAICは、イノベーションのスピードや現地市場のニーズなどのノウハウを投入する。両社の集中的な協力により、市場投入までの開発期間を30%短縮する計画だ。

#### ■「AUDIEコンセプト」、航続距離は700km以上

「AUDIEコンセプト」は、純電気自動車のスポーツバックで、全長4,870mm、幅1,990mm、高さ1,460mmで、ホイールベースは2,950mmとなっている。

前・後車軸にそれぞれ電気モーターを装備しており、2基を合わせた総出力は570キロワット（kW）。全輪駆動（クワトロ）で、時速0～100キロメートルの加速時間は3.6秒となっている。100キロワット時（kWh）の充電池を搭載しており、1回のフル充電で700キロメートル以上（CLTCモード）を走行することができる。また、急速充電に対応した800ボルトのアーキテクチャを採用しており、10分の急速充電で370キロメートルの航続距離を確保することができる。



コンセプトカー「AUDI E concept」  
出所:Audi

<AI22366>

## ステランティス、すべての販売モデルがHVO燃料に対応

欧州自動車大手のステランティスは11日、同社が販売するすべての乗用車および小型商用車が、従来のディーゼル燃料に代わる環境負荷の低い水素化処理植物油（HVO）ディーゼル燃料に対応可能となったと発表した。HVOは、植物油や動物性脂肪などの再生可能な原料を使用した燃料で、「グリーンディーゼル」とも呼ばれている。既存モデルの一部でも、HVOを使用することができる。

HVOの製造に使用される水素化プロセスでは、芳香族化合物や汚染物質のレベルが大幅に低減され、よりクリーンに燃焼し、硫黄を含まない燃料を生成することができる。

既存モデルについては、燃料注入口に「XTL」のマークのついた「Euro 5」および「Euro 6」に対応したエンジンを搭載したモデルでHVOディーゼル燃料を使用することができる。「XTL」のマークがついていない「Euro 6」エンジン搭載車については、下記のエンジンを搭載している場合は、HVOを使用することができる：「1.3 MultiJet」、「1.6 MultiJet」、「2.0 MultiJet」、「2.2 MultiJet」、新型「Neuer 2.2 MultiJet 4.0」「3.0 V6 MultiJet」、「2.3 MultiJet (F1A - Fiat Ducato)」。

<AI22367>

## フォード、独ケルン工場で時短

米自動車大手のフォードは、ドイツのケルン工場で労働時間の短縮（時短）を実施する。ドイツを中心に電気自動車の販売が低迷しているため、11月中旬からクリスマス休暇まで、一週間ごとに生産と休止を繰り返す予定。2025年第1四半期も生産調整を続ける方針で、1日あたりの生産台数は、従来の630台から480台に減少する見通し。独地方紙『ケルナー・シュタット・アンツァイガー』（11月12日付、電子版）が報じた。

フォードの広報担当者は同紙の取材に対し、連邦雇用庁に時短を申請する方針であることを認めており、理由として、電気自動車の市況が急速に悪化していることに言及した。「特にドイツでは電気自動車の需要が予想を大幅に下回っており、生産量を一時的に調整する必要がある」と説明している。

ケルン工場では、小型車「フィエスタ」の生産を終了した後、電気自動車のみを生産している。6月にSUV「エクスプローラー」の生産を開始し、9月末からは「エクスプローラー」をベースにしたクロスオーバーモデル「カプリ」を生産している。

<AI22368>

## FBCのロングリスト調査は



- ① 貴社の案件に合う対象企業をヨーロッパ全土から探します
- ② 全ての企業に貴社のプレゼン資料を送付
- ③ その後メール・電話で興味の有無を1件1件確認します

新たな**ビジネスパートナー**を探します

## ダイムラー、メルセデスベンツ・トラックの新CEO人事発表

独商用車大手のダイムラー・トラックは11日、ブラジル子会社Mercedes-Benz do Brasilおよびラテンアメリカの最高責任者（CEO）兼社長であるアヒム・プチャート氏（45）が2024年12月1日付でメルセデスベンツ・トラックの新CEO（最高経営責任者）に就任する人事を発表した。2024年10月1日付でダイムラー・トラックの新CEOに昇格したカリン・ロードストローム氏の後任となる。

プチャート氏は12月1日付でダイムラー・トラックの取締役（任期：2027年11月30日まで）になるとともに、メルセデスベンツ・トラックのCEOおよび欧州・ラテンアメリカ地域の責任者に就任する。

プチャート氏は、2002年にダイムラー・グループ（当時）に入社して以来、世界のさまざまな地域で国際的な業務に従事してきた。2022年からはMercedes-Benz do BrasilのおよびラテンアメリカのCEO兼社長として南米のトラック・バス事業を主導してきた。

プチャート氏は、国際ビジネスの経済学・経営管理の修士号、国際マネジメントの修士号を取得している。

<AI22369>

## ボルボ・カーの10月販売3%増、販売増は8カ月連続

スウェーデンの乗用車大手、ボルボ・カーが4日に発表した10月の世界販売は6万1,686台となり、前年同月比で3%増加した。販売増は8カ月連続。主力市場の欧州における電動車の販売が好調で全体をけん引した。

10月の販売台数を地域別に見ると、欧州が21%増の3万167台と大きく伸び、中国（10%減、1万3,502台）、米国（17%減、9,360台）の不振を補った。その他の地域は横ばいの8,657台だった。

完全電気自動車（BEV）やプラグインハイブリッド車（PHV）などの電動モデルは10月の世界販売で48%、欧州販売の66%を占めた。このうちBEVは世界販売の22%を占めている。

電動モデルの10月の世界販売は40%増の2万9,895台。欧州（46%増の1万9,976台）、中国（23%増の1,436台）、米国（18%増の3,574台）、その他の地域（41%増の4,909台）といずれの地域も好調だった。

BEVモデルは28%増の1万3,440台に拡大した。最多の欧州は40%増の9,830台に急伸。その他の地域（40%増の2,798台）も好調だった。中国は2%増の241台。米国は54%減の571台と振るわなかったが、PHVが好調で、67%増の3,003台に拡大した。

10月の販売をモデル別に見ると、SUV「XC60」（1万9,846台）と「XC40/EX40」（1万4,088台）に加えて「XC90」（8,517台）が好調だった。

<AI22370>

情報の少ない中東欧やロシア  
CIS、トルコの経済動向を  
お伝えしています



東欧経済ニュースを読んで  
情報を集めよう

FBC

■部品メーカー■

## ヒアのトラッキング機能、ハパックロイドが全コンテナに実装

蘭デジタル地図大手のヒア・テクノロジーは6日、海運大手の独ハパックロイドとの提携を発表した。グローバルなサプライチェーンの可視性を大幅に高めることが目的。ハパックロイドのコンテナ追跡ソリューション「Live Position」にヒアの配送追跡（トラッキング）機能「Here Tracking」を統合し、コンテナの内陸輸送における到着予定日（ETA）の算出精度を高める。これによりハパックロイドの150万個を超えるコンテナについて、鉄道、はしけ、トラックなど内陸部の輸送網全体でETAをより正確に予測できるようになる。

Here Trackingは人工知能（AI）と位置情報機能により、様々な輸送形態やルートにわたりコンテナ輸送をリアルタイムで監視する。データは輸送の全工程を通じて継続的に更新されるため、企業や物流管理者は最適な計画と意思決定が可能になり、運用効率の向上が図れる。

Here TrackingはAPI（アプリケーション・プログラミング・インターフェース）を使って顧客の既存システムとスムーズな統合ができる。ジオフェンシング技術も実装しており、特定の地域ごとの通知やアラーム、行程の分析機能なども提供する。

<AI22371>

## コンチネンタル、ブガッティのハイパーカー「ボライド」に専用EBSを供給

自動車部品大手の独コンチネンタルは6日、仏高級スポーツ車メーカー、ブガッティのハイパーカー「ボライド」向けに電子制御ブレーキシステム（EBS）を開発したと発表した。コンチネンタルの「モータースポーツABSキット」をベースに、アンチロックブレーキシステム（ABS）、電子安定制御装置（ESC）、トラクションコントロールシステム（TCS）を備えている。

ボライドはサーキット用に開発されたモデルで、1,600馬力という大出力を誇る。コンチネンタルのEBSを搭載することにより、経験の浅いドライバーでも車両を制御しやすくなった。現在、市販用に40台限定で製造しており、最初の納車は年内を予定している。

ボライド用EBSはコンチネンタル・エンジニアリング・サービス（CES）が開発した。同モデルはブレーキ時に一般車両の2倍以上に当たる2.5Gの最大減速が発生するほか、最高時速380km/hの高速走行時には静止時の2倍以上の負荷が車輪にかかる。これらの極端な要件を満たすため、CESは制御機能アルゴリズムの強化と専用ソフトウェアの調整や拡張などの最適化を行い、レース仕様の同モデルが公道でも性能を遺憾なく発揮できるようにした。

<AI22372>

### — 競業企業の動向を定期的にウォッチします —

キーワードに沿って情報を「**クリッピング**」し

日本語に抄訳してご提供します

料金は月々1,000~3,000ユーロから



## トムトムとカリアド共同開発の新ナビ、VWブランド車に順次搭載

オランダのデジタル地図サービス大手トムトムは7日、独フォルクスワーゲン (VW) のソフトウェア子会社カリアド (CARIAD) と共同開発したナビゲーションソリューションをVWブランドのモデルに供給すると発表した。同ソリューションは車両プラットフォームに統合されており、インフォテインメントシステムや最新の運転支援システムとスムーズに連動する。アウディの高級電気自動車 (EV) を皮切りに、搭載モデルを順次拡大していく予定。

同ソリューションはトムトムのクラウドベースのナビソフトを基盤に、カリアドがUX/UI (ユーザーエクスペリエンス/ユーザーインターフェイス) と地図の視覚化を担当した。ドライバーは車線単位での細かなルート設定やリアルタイムの交通情報を利用でき、正確な到着予定時刻を得られる。電気自動車 (EV) 用のサービス機能を実装しており、充電ポイントの場所を踏まえたルート設定や移動時間の算出ができる。

データ接続が途切れた場合はオンボードのシステムに切り替わり継続的に使用できる。

<AI22373>

## ゲスタンプのQ3決算、66.7%の減益

スペイン自動車部品大手のゲスタンプが5日発表した2024年7-9月期 (第3四半期) 決算の最終利益は2,100万ユーロにとどまり、前年の6,300万ユーロから66.7%減少した。売上高は0.4%減の27億8,700万ユーロ、営業利益 (EBITDAベース) は5.5%減の2億9,400万ユーロにそれぞれ後退した。純有利子負債は2億200万ユーロ増の24億3,700万ユーロに悪化し、フリーキャッシュフローも2億1,400万ユーロのマイナスだった。

同社は声明で、主に欧州における電動車の需要低迷、為替相場の変動、世界的な地政学的不安定により成長が減速していると指摘。効率性と柔軟性を高めて収益を改善するとともに、選択的な投資に集中することで財務力を維持できるとした。通期では売上高営業利益率が前年をわずかに下回るものの、フリーキャッシュフローはプラスに転じると予想する。

また、カナダ、米国、メキシコからなる北米自由貿易協定 (USMCA、旧NAFTA) 加盟地域における事業再編計画「フェニックス」は順調に進んでいる、とした。

<AI22374>

## FBCのショートリスト調査は

- ① ロングリスト調査の結果、興味・関心を示した企業の担当者を割り出します
- ② 当該企業の主な取引先や競合他社などのデータも入手します
- ③ ショートリストとして提出します



このデータをもとに**即営業を開始**できます



## H2MAC

鉱業および建設業向けの水素燃料電池を搭載したノンロード車両(NRMM)の開発に取り組む欧州プロジェクト。掘削機(ショベルカー)とシュレツダー(破碎機)の各1台に動力源として燃料電池(FC)を搭載し、実証試験を行う計画。

具体的には、掘削機は120キロワット(kW)のFCモジュールを搭載し、移動して作業することができる。シュレツダーは、停止した状態での作業に適しており、2つのFCモジュール(240kW)を搭載する。実際の作業現場に各車両を導入し、それぞれ1,000時間以上の実証試験を行う計画。

プロジェクトには、スペイン、フィンランド、スウェーデン、ドイツ、トルコの欧州5カ国から8社・機関が参加している。調整役は、スペインのアラゴン技術研究所(ITA)が務める。実施期間は2024年1月1日～2027年12月31日までの4年。プロジェクト予算約630万ユーロのうち、欧州連合(EU)が約500万ユーロを資金支援している。

### ■ パワーセル、燃料電池システムを供給

スウェーデンの燃料電池メーカー、パワーセル・スウェーデン(以下、パワーセル)は11月7日、当該プロジェクトに参加すると発表した。粉塵や激しい振動などの厳しい条件下に耐えることができる燃料電池システムの開発・供給およびアプリケーションへの統合を担当する。パワーセルは総額で79万3,000ユーロの資金支援を受ける。

2025年第4四半期から2026年第1四半期にシステムを出荷する予定で、最初の運用試験は2026年秋となる見通し。



出所: H2MAC HP

## 欧州自動車短信

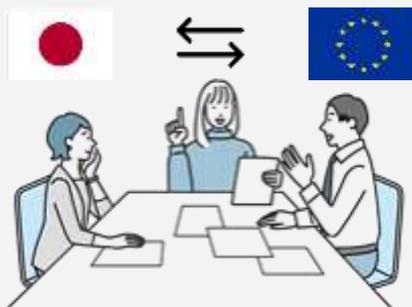
■ スウェーデン乗用車大手のボルボ・カーは14日、同社が保有するリンク・アンド・コー(Lynk & Co)の資本の30%をジーカー(Zeekr/極気)に売却すると発表した。リンク・アンド・コーとジーカーはいずれも、ボルボ・カーの親会社である中国の浙江吉利控股集团(Geely)傘下の自動車ブランド。取引額は54億人民元(約80億スウェーデンクローナ)となる。取引完了時に70%が現金で支払われ、完了から1年後に残り30%と利息が支払われる。取引は、ボルボ・カーズの臨時株主総会や当局の承認を経て、2025年第1四半期に完了する予定。ボルボ・カーズは、2017年のリンク・アンド・コーの設立時から、少数株主として同社に出資している。両社は今後、戦略的に両社にとってメリットのある一部市場で引き続き業務提携していく予定。

■ ポーランドのバス製造大手ソラリスは14日、ベルギーのリエージュで実施された入札で、全長24メートル(座席数:50席)のダブル接続式電気バス「ウルビーノ24エレクトリック」を45台、供給する契約を獲得したと発表した。このうちまず、18台を受注した。最初の5台は2025年に、残り13台は2026年に納車する予定。ソラリスは、「ウルビーノ24エレクトリック」を電気バス、トロリーバスを含むゼロエミッション車両のプラットフォームとして開発し、2019年の見本市「バスワールド・ヨーロッパ」で初公開した。すでに50台を納車した実績がある。うち、14台は電気バスとして、デンマークのオールボーに、36台はトロリーバスとして、チェコのプラハとスロバキアのブラチスラバに納車した。



出所: Solaris

<AI22375>



### 駐在員事務所代行サービス

欧州に事務所がなくても、  
FBCが新規取引先の開拓や連絡、  
貿易事務を代行します

## 一般・その他

### EU加盟国、VAT脱税防止強化策で合意

欧州連合（EU）加盟国は5日に開いた財務相理事会で、付加価値税（VAT）の脱税防止強化策で合意した。域内でデジタルプラットフォームを活用した越境取引が増え、VAT徴収が難しくなるなか、事業者リアルタイムで当局に取引を報告することを義務付けるのが柱となっている。

現行の法令では、他の加盟国の事業者がモノ、サービスを販売した企業は、取引を自国の税務当局に数カ月に1度報告することになっている。しかし、当局が溜まったデータを十分に処理できず、嘘の報告を見破れないケースが多い。

合意した新ルールでは、事業者が電子インボイスを通じて、リアルタイムで取引について報告することが求められる。プラットフォームを利用した旅客輸送、短期宿泊者を受け入れる事業者に関して、顧客からVATを直接徴収し、当局への納付を義務付けることなども盛り込まれた。欧州議会の承認を経て、2030年に適用を開始することを目指す。

EUではVATが各加盟国の重要な税収減となっているが、脱税が横行しており、欧州委員会によると21年に加盟国は合わせて約610億ユーロの徴収漏れがあったという。

<AI22376>

### 「都市排水処理指令」改正案が成立、規制が大きく強化

都市下水や産業排水が水域環境に悪影響を及ぼすのを防止する欧州連合（EU）の「都市排水処理指令」改正案が5日、加盟国の担当相による閣僚理事会で採択された。これによって改正案の施行が決定し、加盟国や企業への規制が大幅に強化される。

改正案では規制適用対象が、より小規模の処理場まで拡大され、加盟国の都市排水管理に関する義務、企業の廃水処理の負担が増す。規制を適用する都市の規模を現在の人口2,000人から1,000人に引き下げる。

加盟国は2035年までに、都市排水の2次処理で生分解性有機物（BOM）を除去することが求められる。39年までに都市浄水場で窒素とリンを除去し、45年までに4次処理で微量水質汚染物質を除去する義務も生じる。

また、拡大生産者責任（EPR）を強化する。微量水質汚染物質の主な排出減である製薬会社、化粧品メーカーに対して、4次処理の費用の80%以上を負担することを求める。

加盟国は31カ月以内に国内法を整備し、同指令を履行しなければならない。

<AI22377>

### アイパッドの基本ソフト、EUがデジタル市場法順守か検証

欧州委員会は4日、米アップルの携帯端末アイパッド（iPad）の基本ソフト（OS）が、巨大IT企業に対する欧州連合（EU）の新規制「デジタル市場法（DMA）」の規則を順守しているかどうかを検証する作業に着手すると発表した。

欧州委は4月、アイパッドの基本ソフト（iPadOS）を「ゲートキーパー（門番）」と呼ばれる巨大プラットフォームに指定した。これに伴い、アップルはアイパッド利用者が初期ブラウザ（ウェブサイトを閲覧するためのソフト）を自由に選択できるようにすることなどを求められている。

アップルは11月1日、iPadOSのDMAに関するコンプライアンス（法令順守）レポートを公表したばかり。欧州委は同レポートの内容を精査し、DMAで定められた規則をすべて順守しているかどうかを慎重に検証するとしている。

<AI22378>

## コーニングを競争法違反で調査、スマホ保護ガラス巡り

欧州委員会は6日、ガラス製品大手の米コーニングがEU競争法に違反している疑いがあるとして、正式調査を開始したと発表した。スマートフォンなどの保護に使われる強化ガラス「ゴリラガラス」をめぐり、世界での寡占的な地位を悪用し、スマホメーカーなどと独占契約を結んでいることを問題視している。

ゴリラガラスはスマホやタブレット端末、スマートウォッチなどの画面を傷や衝撃から保護するための強化ガラス。

欧州委によると、コーニングは携帯電話メーカーなどとゴリラガラスの独占供給契約を結び、他社の保護ガラスを採用しない代わりにリベートを支払っている。契約には、他社が低価格での供給を打診してきた際、コーニングにその旨を知らせ、同社が値引きできない場合に限り独占契約を解除できるという条項も盛り込まれている。

欧州委はコーニングがスマホなどの保護ガラス市場での支配的地位を乱用して関連メーカーに独占契約を強い、他社を市場から締め出そうとしており、これによって消費者が低価格の保護ガラスを利用する機会を奪っている可能性があるとして、調査を進める。

コーニングは競争法違反と最終認定された場合、全世界の売上高の最大10%に相当する制裁金の支払いを命じられる可能性がある。

<AI22379>

## 中国系ECサイト「テム」、消費者保護法違反でEUが是正指示

欧州委員会は8日、中国系電子商取引（EC）サイトの「テム（Temu）」が欧州連合（EU）の消費者保護法に違反しているとして、欧州のEU加盟国を中心とする消費者保護当局で構成される「消費者保護協力（CPC）ネットワークを通じて同社に是正を指示したと発表した。

欧州委によると、CPCネットワークはテムに関する調査の結果、同社が◇値引きしたかのように装って消費者の購買意欲をあおる◇在庫が少ない、または販売期限が迫っているといった虚偽の宣伝で、消費者に購入するよう圧力をかけている——といった複数の問題行為があると認定。これらがEUの消費者保護法に違反しているとして是正を命じた。

テムは1か月以内の対応を求められる。CPCネットワークが是正を不十分と判断すれば、同社は制裁金支払いを命じられる可能性がある。

テムはファッション製品、日用品をなど低価格で販売するサイト。EUの「デジタルサービス法（DSA）」で特に厳しい規制が適用される「巨大オンラインプラットフォーム（VLOP）」に指定されている。

同社をめぐるのは、欧州委員会が10月末、違法商品対策などでDSAのルールを順守していない疑いがあるとして、正式調査を開始したと発表していた。

<AI22380>



## テクノロジー・トレンド

技術大国ドイツを中心に  
注目の技術情報を集めています。

### 独シェフラー、技術センター開設

独自動車部品大手のシェフラーはこのほど、本社のあるヘルツォーゲンアウラッハに建設した技術センターの開設式を行った。同センターは特に、エネルギー転換やモビリティ転換に関するソリューションに注力しており、EMビリティ、バッテリー技術、水素などの分野で重要となる材料科学・工学に重点を置いている。

当該技術センターへの投資は約9,000万ユーロ。予定通り2年5カ月の工期で完成した。総床面積は1万8,000平方メートル超で、従業員約340人が勤務することができる。

測定、試験、校正、材料、化学、コーティング、ナノテクノロジーなどの分野に関する15の研究室があり、全固体電池や燃料電池の主要部品であるバイポーラープレートのコーティングなど、材料科学・工学の研究活動に重点を置いている。

また、電磁環境両立性（EMC）ラボでは、パワーエレクトロニクスなどの電子コンポーネントの電磁両立性を試験することができる。



<AI22381>

出所：Schaeffler

経済活動に大きく影響する

EUの政策動向をお伝えしています



欧州経済ウォッチャーを読んで  
今のEUを知ろう

**FBC**

## 独コベストロと中国Ausell、使用済み車両の樹脂リサイクルで協力

独化学大手のコベストロは11日、中国の樹脂リサイクル会社Ausellとの提携を強化すると発表した。使用済み車両の樹脂をリサイクルし、新しい自動車部品の製造に使用する計画で、自動車産業における樹脂リサイクルのクローズドループの構築で協力する。

両社は2020年からウォーターディスペンサーなどに使用されている19リットルのポリカーボネート製水容器のリサイクルで協力してきた。コベストロは、リサイクルされた容器を使用して、エレクトロニクス、家電、自動車産業など様々な業界向けに使用済みの廃棄物を材料とする高品質のPCR（ポストコンシューマーリサイクル）ポリカーボネートを製造している。

今後はさらに、使用済み車両の樹脂の自動車部品へのリサイクルでも協力する。具体的には、Ausellが廃車のヘッドランプから製造したPCRポリカーボネートを供給し、コベストロはこれを使用して高付加価値の自動車産業向けのPCR材料に加工する。

<AI22382>

### ■企業名索引

今週号のニュースで取り上げられた主な企業を対象としています。

#### Index

企業名	掲載頁		
Audi .....	5	PowerCell .....	10
Cariad.....	9	Schaeffler.....	14
Continental.....	8	Solaris.....	11
Covestro .....	15	Stellantis .....	6
Daimler Truck.....	7	TomTom.....	9
Ford Motor.....	6	Volvo Cars.....	7,11
Gestamp .....	9		
Here.....	8		

# 目で見える欧州自動車産業ニュース

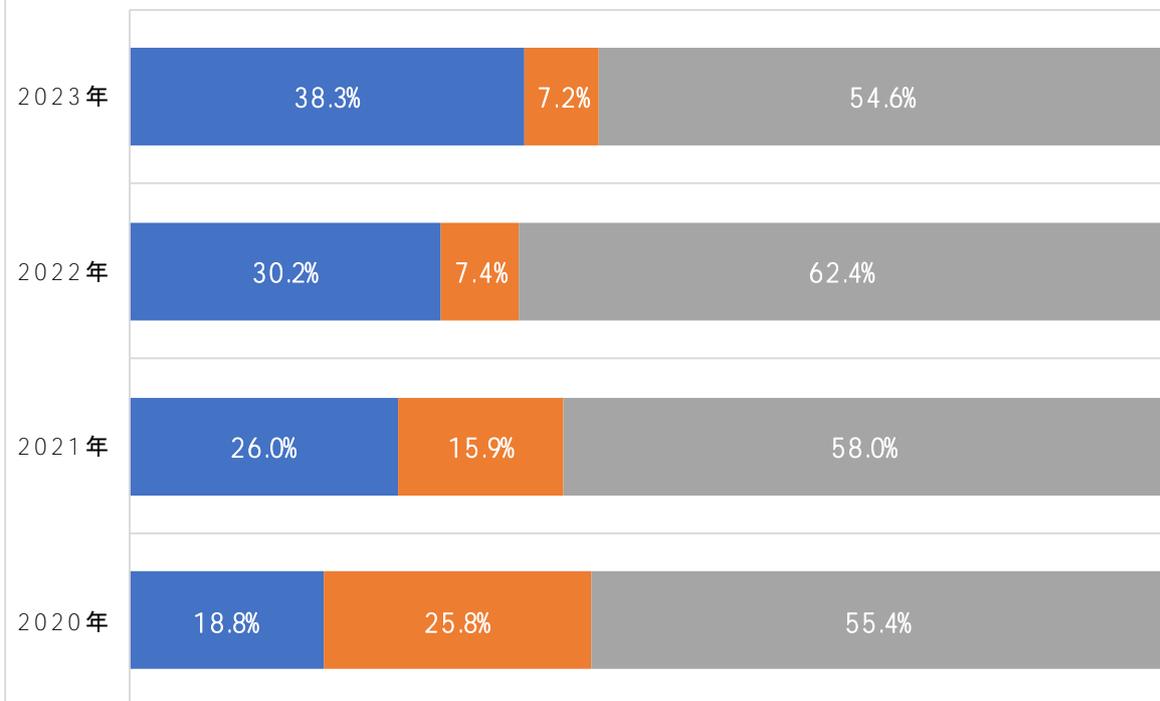
## 英国、生産台数統計：2023年

英国、生産台数：乗用車 2023年			
	2022年	2023年	前年比 変動率(%)
合計	775,014	905,117	16.8%
国内向け	168,176	191,247	13.7%
全体に占める割合	21.7%	21.1%	
輸出	606,838	713,870	17.6%
全体に占める割合	78.3%	78.9%	

出所：英自動車工業会

## 英国、生産統計：乗用車 燃料別

- 電気自動車 (BEV)、ハイブリッド車 (HEV)、プラグインハイブリッド車 (PHEV)
- ディーゼル車
- ガソリン車



出所：英自動車工業会

英国、乗用車生産台数：2023年 TOP5 ブランド別	
ブランド別	台数
日産	324,893
ランドローバー	206,104
BMW	184,996
トヨタ(スズキを含む)	116,518
ジャガー	32,318
出所：英自動車工業会	

英国、乗用車生産台数：2023年 TOP5 モデル別	
モデル	台数
日産「キャシュカイ」	201,331
MINI	161,091
トヨタ「カローラ」	116,518
日産「ジューク」	98,924
レンジローバー	68,477
出所：英自動車工業会	

英国、生産台数：商用車 2023年 ブランド別 TOP5	
ブランド	台数
ステランティス(ボックスホール、 オペル、プジョー、シトロエン)	94,066
レイランド・トラック	20,899
LEVC	2,358
トヨタ	1,360
デニス・イーグル	1,114
出所：英自動車工業会	

&lt;AI22383&gt;